

SPIS TREŚCI:

<u>1.</u>	<u>Przedmiot i cel opracowania</u>	<u>2</u>
<u>2.</u>	<u>Ogrodzenia</u>	<u>3</u>
<u>3.</u>	<u>Nasadzenia</u>	<u>18</u>

Załączniki graficzne:

1. 06_MUOS (Mapa urządzeń ochrony środowiska) – skorygowane arkusze 6.2, 6.3, 6.4, 6.7, 6.8, 6.9

1. Przedmiot i cel opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi Aneks Nr 2 do raportu o oddziaływaniu na środowisko stanowiącego materiał, przy pomocy którego przeprowadzona zostanie ocena oddziaływania przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odcinek Mysłowice-Lędziny (jezdnia lewa i prawa)”.

2. Ogrodzenia

Kilometraże zaprojektowanych ogrodzeń drogowych, zintegrowanych oraz ochronno-naprowadzających zweryfikowano i w razie konieczności skorygowano. Uszczegółowiono opis przebiegu poszczególnych ciągów ogrodzeń. Skorygowane zestawienia dotyczące zaprojektowanych ogrodzeń drogowych i zintegrowanych (tabela 1) oraz ogrodzeń ochronno-naprowadzających stałych (tabela 2) znajdują się poniżej.

W przypadku, gdy w Raporcie lub w Aneksie widniałyby inne informacje, należy uznać je za skorygowane poniższymi zapisami.

Tabela 1 Zestawienie projektowanych ogrodzeń drogowych wzdłuż trasy głównej, ogrodzeń zintegrowanych z ogrodzeniami ochronno-naprowadzającymi wzdłuż trasy głównej oraz innych rozwiązań zapewniających wygrodzenie drogi znajdujących się wzdłuż trasy głównej S1 (z pominięciem ogrodzeń zbiorników retencyjnych)

Odcinek drogi S1	Rodzaj ogrodzenia	
	strona prawa	strona lewa
549+269 – 549+520	po obu stronach trasy głównej (równoległe do niej) ekrany akustyczne pełniące równocześnie funkcję ogrodzenia: koniec ekranów w niższym kilometrażu jest dowiązany na styku inwestycji do istniejących ekranów akustycznych, koniec ekranów znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia zintegrowanego opisanego w wierszu poniżej	
549+520 – 549+545	ogrodzenie drogowe poprowadzone prostopadłe do trasy głównej (po skarpie) dowiązane do ogrodzenia drogowego zintegrowanego z ogrodzeniem ochronno-naprowadzającym, zaprojektowanym z uwagi na sąsiedztwo zbiornika ZB1: koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ekranów akustycznych opisanych w wierszu powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do przyczółków obiektu WS-2	
549+570 – 549+825	ogrodzenie zintegrowane zaprojektowane z uwagi na sąsiedztwo zbiornika ZB2 i przejścia dla zwierząt P-01/S1: ogrodzenie drogowe zintegrowane z ogrodzeniem ochronno-naprowadzającym poprowadzone równoległe do trasy głównej po obu jej stronach; końce opisanego odcinka ogrodzeń znajdujące się w niższym kilometrażu są dowiązane do przyczółków obiektu WS-2, kontynuacja opisanego odcinka ogrodzeń w wyższym kilometrażu jest opisana w punkcie poniżej; po prawej stronie trasy głównej w miejscu zaprojektowanego przepustu P-01/S1 występuję odcinkowe rozdzielenie się ogrodzenia drogowego od ogrodzenia ochronno-naprowadzającego, aby ogrodzenie drogowe zostało przeprowadzone ponad przepustem, natomiast ogrodzenie ochronno-naprowadzające doprowadzone do wlotu do przepustu	
549+825 – 549+860	ogrodzenie drogowe wzdłuż trasy głównej: koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia zintegrowanego opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do istniejącego ekranu akustycznego pełniącego równocześnie funkcję ogrodzenia	ogrodzenie drogowe zintegrowane z ogrodzeniem ochronno-naprowadzającym z uwagi na sąsiedztwo zbiornika ZB2: koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia zintegrowanego opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia zintegrowanego opisanego w wierszu poniżej
549+860 – 549+910	istniejący ekran akustyczny pełniący równocześnie funkcję ogrodzenia: koniec ekranu znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu powyżej,	ogrodzenie drogowe zintegrowane z ogrodzeniem ochronno-naprowadzającym z uwagi na sąsiedztwo zbiornika ZB2: koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do

Odcinek drogi S1	Rodzaj ogrodzenia	
	strona prawa	strona lewa
	koniec odcinka ekranu znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do dalszej części tego ekranu opisanego w wierszu poniżej	ogrodzenia zintegrowanego opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu poniżej
549+910 – 550+180	istniejący ekran akustyczny pełniący równocześnie funkcję ogrodzenia: koniec ekranu znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do części tego ekranu opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ekranu znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu poniżej	ogrodzenie drogowe wzdłuż trasy głównej: koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia zintegrowanego opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu poniżej
550+180 – 550+265	ogrodzenie drogowe wzdłuż trasy głównej: koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do istniejącego ekranu akustycznego opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do istniejącego ogrodzenia terenu hal wielkopowierzchniowych opisanego w wierszu poniżej	ogrodzenie drogowe wzdłuż trasy głównej: koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu poniżej
550+265 – 550+380	brak projektowanego ogrodzenia (dowiązanie projektowanego ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu powyżej do istniejącego ogrodzenia terenu hal wielkopowierzchniowych występującego na opisywanym odcinku trasy głównej)	ogrodzenie drogowe wzdłuż trasy głównej: koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest zakończony zawrotką
550+440 – 550+520	rejon węzła Brzezinka: ogrodzenie drogowe wewnątrz węzła: przy łącznicy L1.4 (km 0+065 – km 0+184) oraz przy trasie głównej (km 550+470 – km 550+520): koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w km 0+065 łącznicy L1.4 jest zakończony zawrotką, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w km 550+520 jest dowiązany do przyczółka obiektu WD-3	rejon węzła Brzezinka: ogrodzenie drogowe wewnątrz węzła: przy łącznicy L1.1 (km 0+000 – km 0+115) oraz przy trasie głównej (km 550+460 – km 550+520): koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w km 0+115 łącznicy L1.1 jest zakończony zawrotką, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w km 550+520 jest dowiązany do przyczółka obiektu WD-3
550+530 – 550+815	ogrodzenie drogowe wzdłuż trasy głównej: koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do przyczółka obiektu WD-3, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do projektowanego ekranu akustycznego, pełniącego funkcję ogrodzenia, opisanego w wierszu poniżej	ogrodzenie drogowe wzdłuż trasy głównej: koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do przyczółka obiektu WD-3, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do projektowanego ekranu akustycznego, pełniącego funkcję ogrodzenia, opisanego w wierszu poniżej
550+815 – 550+845	ogrodzenie drogowe wzdłuż trasy głównej: koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w	projektowany ekran akustyczny wzdłuż trasy głównej pełniący równocześnie funkcję ogrodzenia:

Odcinek drogi S1	Rodzaj ogrodzenia	
	strona prawa	strona lewa
	wierszu powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do przyczółka obiektu WD-4	koniec ekranu znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu powyżej, koniec ekranu znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do dalszej części tego ekranu opisanego w wierszu poniżej
550+845 – 550+855	brak ogrodzenia – przyczółek obiektu WD-4	projektowany ekran akustyczny wzdłuż trasy głównej pełniący równocześnie funkcję ogrodzenia: oba końce ekranu na opisywanym odcinku drogi są dowiązane do wcześniejszej i dalszej części tego ekranu
550+855 – 550+870	ogrodzenie drogowe wzdłuż trasy głównej: koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do przyczółka obiektu WD-4, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do projektowanego ekranu akustycznego, pełniącego równocześnie funkcję ogrodzenia	projektowany ekran akustyczny wzdłuż trasy głównej pełniący równocześnie funkcję ogrodzenia: oba końce ekranu na opisywanym odcinku drogi są dowiązane do wcześniejszej i dalszej części tego ekranu
550+870 – 551+460	ekrany akustyczne wzdłuż trasy głównej pełniące równocześnie funkcję ogrodzenia: końce odcinków ekranów znajdujące się w niższym kilometrażu są dowiązane do rozwiązań opisanych w wierszu powyżej, końce ekranów znajdujące się z wyższym kilometrażu są dowiązane do rozwiązań opisanych w wierszu poniżej	
551+460 – 551+500	projektowany ekran akustyczny wzdłuż trasy głównej pełniący równocześnie funkcję ogrodzenia: koniec odcinka ekranu znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ekranu akustycznego opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ekranu znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu poniżej	ogrodzenie drogowe wzdłuż trasy głównej: koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ekranu akustycznego opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu poniżej
551+500 – 551+540	ogrodzenie drogowe wzdłuż trasy głównej: koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ekranu akustycznego opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu poniżej	ogrodzenie drogowe wzdłuż trasy głównej: koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu poniżej
551+540 – 551+805	rejon węzła Dzieckowice: ogrodzenie drogowe wzdłuż trasy głównej: koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest poprowadzony po skarpie przy obiekcie WD-5 aż do drogi DP8800S	rejon węzła Dzieckowice: • wzdłuż łącznicy L2.2, po jej prawej stronie – ogrodzenie drogowe (km 0+030 – 0+370 L2.2): koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu łącznicy L2.2 jest zakończony zawrotką, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu łącznicy L2.2 jest dowiązany do ogrodzenia drogowego wzdłuż trasy głównej opisanego w wierszu powyżej;

Odcinek drogi S1	Rodzaj ogrodzenia	
	strona prawa	strona lewa
		<ul style="list-style-type: none"> wzdłuż łącznicy L2.1, po jej prawej stronie – ogrodzenia drogowe (km 0+000 – 0+270 L2.1): koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu łącznicy L2.1 jest dowiązany do ogrodzenia drogowego wzdłuż trasy głównej opisanego w powyżej w ramach tego samego wiersza, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu łącznicy L2.1 jest zakończony zawrotką; wzdłuż trasy głównej, po jej lewej stronie – ogrodzenie drogowe (km 551+755 – 551+805): koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego wzdłuż łącznicy L2.1 opisanego powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu poniżej
551+805 – 551+820	<p>rejon węzła Dzieckowice: brak ogrodzenia – obiekt WD-5</p>	<p>rejon węzła Dzieckowice: ogrodzenie drogowe wzdłuż trasy głównej: koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego wzdłuż trasy głównej opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu poniżej</p>
551+820 – 551+840	<p>rejon węzła Dzieckowice: ogrodzenie drogowe wzdłuż trasy głównej: koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest poprowadzony po skarpie przy obiekcie WD-5 aż do drogi DP8800S, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu poniżej</p>	<p>rejon węzła Dzieckowice: ogrodzenie drogowe wzdłuż trasy głównej: koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest poprowadzony po skarpie przy obiekcie WD-5 aż do drogi DP8800S</p>
551+840 – 551+855	<p>rejon węzła Dzieckowice: ogrodzenie drogowe wzdłuż trasy głównej: koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu poniżej</p>	<p>rejon węzła Dzieckowice: brak ogrodzenia – obiekt WD-5</p>
551+855 – 551+905	<p>rejon węzła Dzieckowice: ogrodzenie drogowe wzdłuż trasy głównej na odcinku 551+855 – 551+865; ogrodzenie drogowe zintegrowane z ogrodzeniem ochronno-naprowadzającym z uwagi na sąsiedztwo przejścia dla zwierząt P-01/L2.4 wzdłuż</p>	<p>rejon węzła Dzieckowice: ogrodzenie drogowe poprowadzone po skarpie przy obiekcie WD-5 aż do drogi DP8800S na odcinku 551+855 – 551+860 połączone z ogrodzeniem zintegrowanym z ogrodzeniem ochronno-naprowadzającym z uwagi na sąsiedztwo zbiorników ZB3 i ZB4</p>

Odcinek drogi S1	Rodzaj ogrodzenia	
	strona prawa	strona lewa
	<p>trasy głównej na odcinku 551+865 – 551+905</p> <p>koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się z wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego wzdłuż łącznicy L2.4 opisanego w wierszu poniżej</p>	<p>oraz przejścia dla zwierząt P-02/ na odcinku 551+860 – 551+905</p> <p>koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest poprowadzony po skarpie przy obiekcie WD-5 aż do drogi DP8800S, koniec ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia zintegrowanego opisanego w wierszu poniżej</p>
<p>na wysokości km 551+770 – 551+950 – ogrodzenia wzdłuż łącznic L2.3 i L2.4</p>	<p>rejon węzła Dzieckowice:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wzdłuż drogi DP8800S, po jej prawej stronie – ogrodzenie zintegrowane (km 0+140 – 0+160 DP8800S): koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu drogi powiatowej jest zakończony zawrotką, koniec ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia zintegrowanego wzdłuż L2.3 opisanego poniżej; • wzdłuż łącznicy L2.3, po jej prawej stronie – ogrodzenie zintegrowane (km 0+010 – 0+175 L2.3): - w miejscu zaprojektowanego przepustu P-01/L2.4 występuje odcinkowe rozdzielenie się ogrodzenia drogowego od ogrodzenia ochronno-naprowadzającego, aby ogrodzenie drogowe zostało przeprowadzone ponad przepustem, natomiast ogrodzenie ochronno-naprowadzające doprowadzone do wlotu do przepustu - koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu łącznicy L2.3 jest dowiązany do ogrodzenia zintegrowanego opisanego powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu łącznicy L2.3 jest dowiązany do ogrodzenia zintegrowanego wzdłuż łącznicy L2.3 opisanego w wierszu poniżej; • wzdłuż łącznicy L2.4, po jej prawej stronie – ogrodzenie drogowe (km 0+000 – 0+280 L2.4): - w miejscu przepustu P-01/L2.4 oraz przepustu P-02/S1 ogrodzenie jest przeprowadzone ponad jego wlotem - koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu łącznicy L2.4 jest dowiązany do ogrodzenia zintegrowanego wzdłuż trasy głównej opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu łącznicy L2.4 jest zakończony zawrotką 	<p>zaprojektowane ogrodzenia na wskazanym odcinku po lewej stronie S1 opisano w ramach odrębnych wierszy powyżej</p>
551+905 – 551+950	<p>zaprojektowane ogrodzenia na wskazanym odcinku po prawej stronie S1 (wzdłuż łącznic L2.3 i L2.4) opisano w wierszu powyżej</p>	<p>rejon węzła Dzieckowice:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ogrodzenie zintegrowane z ogrodzeniem ochronno-naprowadzającym z uwagi na

Odcinek drogi S1	Rodzaj ogrodzenia	
	strona prawa	strona lewa
		<p>sąsiedztwo zbiorników ZB3 i ZB4 oraz przejścia dla zwierząt P-02/S1:</p> <ul style="list-style-type: none"> - w miejscu zaprojektowanego przepustu P-02/S1 występuje odcinkowe rozdzielanie się ogrodzenia drogowego od ogrodzenia ochronno-naprowadzającego, aby ogrodzenie drogowe zostało przeprowadzone ponad przepustem, natomiast ogrodzenie ochronno-naprowadzające doprowadzone do wlotu do przepustu - koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia zintegrowanego wzdłuż trasy głównej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia zintegrowanego opisanego w wierszu poniżej
551+950 – 552+120	<p>rejon węzła Dzieńkowice:</p> <p>wzdłuż łącznicy L2.4, po jej prawej stronie – ogrodzenie zintegrowane (km 0+175 – 0+380 L2.4) ogrodzenie zintegrowane:</p> <p>koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia zintegrowanego wzdłuż łącznicy L2.4, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu poniżej</p>	<p>rejon węzła Dzieńkowice:</p> <p>ogrodzenie zintegrowane z ogrodzeniem ochronno-naprowadzającym z uwagi na sąsiedztwo zbiorników ZB3 i ZB4:</p> <p>koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia zintegrowanego wzdłuż trasy głównej opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu poniżej</p>
552+120 – 552+130	<p>rejon węzła Dzieńkowice:</p> <p>wzdłuż łącznicy L2.4, po jej prawej stronie – ogrodzenie drogowe (km 0+380 – 0+389 L2.4):</p> <p>koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia zintegrowanego opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego wzdłuż trasy głównej opisanego w wierszu poniżej</p>	<p>rejon węzła Dzieńkowice:</p> <p>ogrodzenie drogowe wzdłuż trasy głównej:</p> <p>koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia zintegrowanego opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu poniżej</p>
552+130 – 552+520	<p>ogrodzenie drogowe wzdłuż trasy głównej:</p> <p>końce odcinka ogrodzeń znajdujące się w niższym kilometrażu są dowiązane do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu powyżej, końce odcinka ogrodzeń znajdujące się w wyższym kilometrażu są dowiązane do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu poniżej</p>	
552+520 – 552+660	<p>rejon węzła Imielin:</p> <p>wzdłuż łącznicy L3.1, po jej prawej stronie – ogrodzenie drogowe (km 0+000 – 0+135 L3.1):</p> <p>koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu L3.1 jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu L3.1 jest dowiązany do</p>	<p>rejon węzła Imielin:</p> <p>ogrodzenie drogowe wzdłuż trasy głównej:</p> <p>koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu poniżej</p>

Odcinek drogi S1	Rodzaj ogrodzenia	
	strona prawa	strona lewa
	ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu poniżej	
552+660 – 552+810	<p>rejon węzła Imielin:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wzdłuż łącznicy L3.1, po jej prawej stronie – ogrodzenie drogowo (km 0+135 – 0+233 L3.1): <ul style="list-style-type: none"> - koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu L3.1 jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu L3.1 jest dowiązany do ogrodzenia drogowego wzdłuż DW934 opisanego poniżej, • wzdłuż DW934, po jej lewej stronie – ogrodzenie drogowo (km 0+725 – 0+785 DW934): <ul style="list-style-type: none"> - koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu DW934 jest zakończony zawrotką, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu DW934 jest dowiązany do ogrodzenia drogowego wzdłuż L3.1 opisanego w powyżej, • wzdłuż łącznicy L3.1, po jej lewej stronie – ogrodzenie drogowo (km 0+185 – 0+233 L3.1): <ul style="list-style-type: none"> - koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu L3.1 jest dowiązany do ogrodzenia drogowego wzdłuż trasy głównej opisanego poniżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu L3.1 jest dowiązany do ogrodzenia drogowego wzdłuż DW934 opisanego poniżej, • wzdłuż DW934, po jej prawej stronie – ogrodzenie drogowo (km 0+725 – 0+785 DW934): <ul style="list-style-type: none"> - koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu DW934 jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu DW934 jest dowiązany do ogrodzenia drogowego wzdłuż L3.1 opisanego powyżej, • wzdłuż trasy głównej – ogrodzenie drogowo (km 552+710 – 552+810): <ul style="list-style-type: none"> - koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego poprowadzonego wzdłuż łącznicy L3.1, które zostało opisane powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu poniżej 	<p>rejon węzła Imielin:</p> <p>wzdłuż łącznicy L3.2, po jej prawej stronie – ogrodzenie drogowo (km 0+590 – 0+743 L3.2):</p> <p>koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu L3.2 jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu poniżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu L3.2 jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu powyżej</p>
552+810 – 552+940	rejon węzła Imielin:	rejon węzła Imielin:

Odcinek drogi S1	Rodzaj ogrodzenia	
	strona prawa	strona lewa
	<ul style="list-style-type: none"> wzdłuż DW934, po jej prawej stronie – ogrodzenie drogowe (km 0+600 – 0+725 DW934): <ul style="list-style-type: none"> koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu DW934 jest zakończony zawrotką, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu DW934 jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu powyżej wzdłuż trasy głównej – ogrodzenie drogowe: <ul style="list-style-type: none"> koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu poniżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu powyżej 	<p>wzdłuż łącznicy L3.2, po jej prawej stronie – ogrodzenie drogowe (km 0+455 – 0+590):</p> <p>koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu L3.2 jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu poniżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu L3.2 jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu powyżej</p>
552+940 – 553+020	<p>rejon węzła Imielin:</p> <p>ogrodzenie drogowe wzdłuż trasy głównej:</p> <p>koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do przyczółka obiektu WD-6</p>	<p>rejon węzła Imielin:</p> <ul style="list-style-type: none"> wzdłuż łącznicy L3.2, po jej prawej stronie – ogrodzenie drogowe (km 0+355 – 0+455 L3.2): <ul style="list-style-type: none"> koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest zakończony zawrotką, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego wzdłuż L3.2 opisanego w wierszu powyżej wzdłuż łącznicy L3.2, po jej lewej stronie – ogrodzenie drogowe (km 0+355 – 0+395 L3.2): <ul style="list-style-type: none"> koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego wzdłuż L3.2 opisanego w wierszu poniżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego wzdłuż trasy głównej opisanego poniżej wzdłuż trasy głównej – ogrodzenie drogowe (km 553+000 – 552+020): <ul style="list-style-type: none"> koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego wzdłuż L3.2 opisanego powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu poniżej
553+020 – 553+045	<p>rejon węzła Imielin:</p> <ul style="list-style-type: none"> brak ogrodzenia na odcinku km 553+020 – 553+035 – obiekt WD-6 ogrodzenie drogowe wzdłuż trasy głównej na odcinku 553+035 – 553+045: <ul style="list-style-type: none"> koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do przyczółka obiektu WD-6, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ekranu akustycznego, pełniącego 	<p>rejon węzła Imielin:</p> <ul style="list-style-type: none"> wzdłuż łącznicy L3.2, po jej lewej stronie – ogrodzenie drogowe (km 0+335 – 0+355 L3.2): <ul style="list-style-type: none"> koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego wzdłuż L3.2 opisanego w wierszu poniżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do

Odcinek drogi S1	Rodzaj ogrodzenia	
	strona prawa	strona lewa
	równocześnie funkcję ogrodzenia, opisanego w wierszu poniżej	ogrodzenia drogowego wzdłuż L3.2 opisanego w wierszu powyżej <ul style="list-style-type: none"> wzdłuż trasy głównej – ogrodzenie drogowe: <ul style="list-style-type: none"> - koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu poniżej
553+045 – 553+075	<p>rejon węzła Imielin:</p> <p>projektowany ekran akustyczny, pełniący równocześnie funkcję ogrodzenia:</p> <p>koniec odcinka ekranu znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ekranu znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do dalszej części tego ekranu opisanej w wierszu poniżej</p>	<p>rejon węzła Imielin:</p> <ul style="list-style-type: none"> wzdłuż łącznicy L3.2, po jej lewej stronie – ogrodzenie drogowe (km 0+335 – 0+310 L3.2): <ul style="list-style-type: none"> - koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego wzdłuż L3.2 opisanego w wierszu poniżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego wzdłuż L3.2 opisanego w wierszu powyżej wzdłuż trasy głównej – ogrodzenie drogowe: <ul style="list-style-type: none"> - koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do przyczółka obiektu WD-6
553+075 – 553+095	<p>rejon węzła Imielin:</p> <p>projektowany ekran akustyczny, pełniący równocześnie funkcję ogrodzenia:</p> <p>koniec odcinka ekranu znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ekranu akustycznego opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ekranu znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do dalszej części tego ekranu opisanej w wierszu poniżej</p>	<p>rejon węzła Imielin:</p> <ul style="list-style-type: none"> brak ogrodzenia wzdłuż trasy głównej – obiekt WD-6 wzdłuż łącznicy L3.2, po jej lewej stronie – ogrodzenie drogowe (0+285 – 0+310 L3.2): <ul style="list-style-type: none"> - koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest zakończony zawrotką, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego wzdłuż L3.2 opisanego w wierszu powyżej
553+095 – 553+120	<p>rejon węzła Imielin:</p> <p>projektowany ekran akustyczny, pełniący równocześnie funkcję ogrodzenia:</p> <p>koniec odcinka ekranu znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ekranu akustycznego opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ekranu znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do dalszej części tego ekranu opisanej w wierszu poniżej</p>	<p>rejon węzła Imielin:</p> <p>ogrodzenie drogowo wzdłuż trasy głównej:</p> <p>koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do przyczółka obiektu WD-6, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia zintegrowanego opisanego w wierszu poniżej</p>
553+120 – 553+320	<p>projektowany ekran akustyczny, pełniący równocześnie funkcję ogrodzenia:</p> <p>koniec odcinka ekranu znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ekranu akustycznego opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ekranu znajdujący</p>	<p>ogrodzenie zintegrowane z ogrodzeniem ochronno-naprowadzającym z uwagi na sąsiedztwo zbiornika ZB5:</p> <p>koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu</p>

Odcinek drogi S1	Rodzaj ogrodzenia	
	strona prawa	strona lewa
	się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do dalszej części tego ekranu opisanej w wierszu poniżej	powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu poniżej
553+320 – 553+360	projektowany ekran akustyczny, pełniący równocześnie funkcję ogrodzenia: koniec odcinka ekranu znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ekranu akustycznego opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ekranu znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do dalszej części tego ekranu opisanej w wierszu poniżej	ogrodzenie drogowe wzdłuż trasy głównej: koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia zintegrowanego opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu poniżej
553+360 – 553+515	ogrodzenie drogowe wzdłuż trasy głównej: koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ekranu opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia zintegrowanego opisanego w wierszu poniżej	ogrodzenie drogowe wzdłuż trasy głównej: koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia zintegrowanego opisanego w wierszu poniżej
553+515 – 553+555	ogrodzenie zintegrowane z ogrodzeniem ochronno-naprowadzającym z uwagi na sąsiedztwo przejścia dla zwierząt pod obiektem WS-7: końce odcinka ogrodzeń znajdujące się w niższym kilometrażu są dowiązane do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu powyżej, końce odcinka ogrodzeń znajdujące się w wyższym kilometrażu są dowiązane do przyczółków obiektu WS-7	
553+612 – 553+650	ogrodzenie zintegrowane z ogrodzeniem ochronno-naprowadzającym z uwagi na sąsiedztwo przejścia dla zwierząt pod obiektem WS-7: koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do przyczółka obiektu WS-7, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu poniżej	ogrodzenie zintegrowane z ogrodzeniem ochronno-naprowadzającym z uwagi na sąsiedztwo przejścia dla zwierząt pod obiektem WS-7: koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do przyczółka obiektu WS-7, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia zintegrowanego opisanego w wierszu poniżej
553+650 – 553+840	ogrodzenie drogowe wzdłuż trasy głównej: koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia zintegrowanego opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu poniżej	ogrodzenie zintegrowane z ogrodzeniem ochronno-naprowadzającym z uwagi na sąsiedztwo zbiornika ZB6: koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia zintegrowanego opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu poniżej
553+840 – 553+907	ogrodzenie drogowe wzdłuż trasy głównej: koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do projektowanego ekranu akustycznego,	ogrodzenie drogowe wzdłuż trasy głównej: koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia zintegrowanego opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu poniżej

Odcinek drogi S1	Rodzaj ogrodzenia	
	strona prawa	strona lewa
	pełniącego funkcję ogrodzenia, opisanego w wierszu poniżej	
553+907 – 554+101	ekran akustyczny pełniący równocześnie funkcję ogrodzenia: koniec odcinka ekranu znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ekranu znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu poniżej	ogrodzenie drogowe wzdłuż trasy głównej: koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu poniżej
554+101 – 554+761	ogrodzenie drogowe wzdłuż trasy głównej: koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ekranu opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest załamany z przebiegu równoległego do S1 do przebiegu prostopadłego do S1 i doprowadzony do jezdni trasy głównej	ogrodzenie drogowe wzdłuż trasy głównej: koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w niższym kilometrażu jest dowiązany do ogrodzenia drogowego opisanego w wierszu powyżej, koniec odcinka ogrodzenia znajdujący się w wyższym kilometrażu jest załamany z przebiegu równoległego do S1 do przebiegu prostopadłego do S1 i doprowadzony do jezdni trasy głównej

Tabela 2 Zestawienie projektowanych ogrodzeń ochronno-naprowadzających – samodzielnych lub zintegrowanych z ogrodzeniem drogowym

Droga kilometraż strona	Ogrodzenie (przybliżony przebieg)	Uwagi
S1 549+400 – 549+520 prawa	ogrodzenie ochronno-naprowadzające (równoległe do trasy głównej; zakończone zawrotką na końcu ogrodzenia znajdującym się w niższym kilometrażu)	ogrodzenia zaprojektowane ze względu na zbiornik ZB1 oraz dodatkowo, pomimo, że obiekt WS-2 nie jest przejściem dla zwierząt, można przypuszczać, że będzie przez nie wykorzystywany; droga JD-3P stanowiąca dojazd do zbiornika będzie posiadać nawierzchnię z kruszywa, brak skarp oraz minimalne natężenie ruchu, więc nie będzie stanowiła zagrożenia lub bariery dla migrujących w tym rejonie zwierząt; końce ogrodzeń doprowadzono do przyczółków obiektu WS-2 z jednej strony oraz zakończono zawrotkami z drugiej strony – takie rozwiązanie pozwoli skutecznie naprowadzić zwierzęta pod obiekt oraz uniemożliwi im wtargnięcie na jezdnię trasy głównej
S1 549+400 – 549+520 lewa	ogrodzenie ochronno-naprowadzające (równoległe do trasy głównej; zakończone zawrotką na końcu ogrodzenia znajdującym się w niższym kilometrażu)	
S1 549+520 – 549+545 prawa	ogrodzenie zintegrowane (równoległe do trasy głównej, po czym do przyczółków obiektu)	
S1 549+520 – 549+545 lewa	ogrodzenie zintegrowane (równoległe do trasy głównej, po czym do przyczółków obiektu)	

Droga kilometraż strona	Ogrodzenie (przybliżony przebieg)	Uwagi
S1 549+525 – 549+545 prawa	ogrodzenie zintegrowane (ogrodzenie zbiornika ZB1 zaprojektowane równoległe do drogi powiatowej DP8801S, po południowej stronie zbiornika oraz fragment ogrodzenia zbiornika ZB1 zaprojektowany prostopadłe do drogi powiatowej DP8801S, po zachodniej stronie zbiornika ZB1)	ogrodzenie zaprojektowane, aby uniknąć sytuacji, gdy płazy, wychodząc ze zbiornika ZB1, migrują na jezdnię drogi DP8801S. Przedłużenie dogęszczenia na obu końcach po ok. 10 m na północ będzie pełniło funkcję zawrotek, które oddalą migracje płazów od ul. Nowochrzezanowskiej
S1 549+545 – 549+553 prawa i lewa (płotki przechodzące pod obiektem, równoległe do drogi poprzecznej DP8801S)	ogrodzenie ochronno-naprowadzające (równoległe do drogi powiatowej DP8801S; zakończone zawrotką na końcu ogrodzenia znajdującym się po lewej stronie trasy głównej)	ogrodzenie jako kontynuacja ogrodzenia zintegrowanego przy zbiorniku ZB1; ogrodzenie zaprojektowane z uwagi na potrzebę wygradzenia drogi DP8801S od strony północnej ze względu na zaprojektowany tam zbiornik ZB1 i ryzyko migrowania płazów ze zbiornika na jezdnię ul. Nowochrzezanowskiej (DP8801S); ogrodzenie poprowadzone od zbiornika ZB1 do drogi JD-3P, gdzie projektuje się stoprynnę w km ok. 0+014, od której wygradzenie będzie poprowadzone pomiędzy rowem drogowym a krawędzią jezdni drogi powiatowej DP8801S, pod obiektem WS-2, na odcinku objętym realizacją
S1 549+563 – 549+568; prawa – lewa (płotki przechodzące pod obiektem, równoległe do drogi poprzecznej DP8801S)	ogrodzenie ochronno-naprowadzające (równoległe do drogi powiatowej DP8801S; zakończone zawrotkami na obu końcach)	ogrodzenie zaprojektowane ze względu na fakt występowania po ten stronie obszarów żerowania i zimowania płazów oraz potencjalne siedlisko płazów oraz aby uniemożliwić płazom i drobnym zwierzętom przedostawanie się na jezdnię ul. Nowochrzezanowskiej (DP8801S)
S1 549+570 – 549+825 prawa	ogrodzenie zintegrowane (od przyczółków obiektu, po czym równoległe do trasy głównej; w miejscu przepustu P-01/S1 miejscowo oddzielone ogrodzenie drogowe od ogrodzenia herpetologicznego, a ogrodzenie herpetologiczne miejscowo przerwane, aby końce ogrodzenia były doprowadzone bezpośrednio do wlotu przepustu; zakończone zawrotką na końcu ogrodzenia znajdującym się w wyższym kilometrażu)	ogrodzenie zaprojektowane ze względu na przejście dla małych zwierząt P-01/S1; droga JD-1P biegnąca równoległe do trasy głównej będzie posiadać nawierzchnię z kruszywa, łagodne nachylenie skarp oraz niewielkie natężenie ruchu, więc nie będzie stanowiła zagrożenia lub bariery dla migrujących w tym rejonie zwierząt; ogrodzenie zostanie szczelnie połączone z wlotem do przepustu, a jego końce: z jednej strony doprowadzono do przyczółka obiektu WS-2, a z drugiej strony zakończono zawrotką – takie rozwiązanie pozwoli skutecznie naprowadzić zwierzęta na przejście oraz uniemożliwi im wtargnięcie na jezdnię trasy głównej
S1 549+570 – 549+910 lewa	ogrodzenie zintegrowane (od przyczółków obiektu, po czym równoległe do trasy głównej; zakończone zawrotką na końcu ogrodzenia znajdującym się w wyższym kilometrażu)	ogrodzenie zaprojektowane ze względu na przejście dla małych zwierząt P-01/S1 oraz zbiornik ZB2; końce ogrodzenia: z jednej strony doprowadzono do przyczółka obiektu WS-2, a z drugiej strony zakończono zawrotką – takie rozwiązanie pozwoli skutecznie naprowadzić zwierzęta na przejście oraz uniemożliwi im wtargnięcie na jezdnię trasy głównej

Droga kilometraż strona	Ogrodzenie (przybliżony przebieg)	Uwagi
S1 549+695 – 549+710 lewa	ogrodzenie ochronno- naprowadzające (dwa fragmenty płotków doprowadzone do wlotu do przepustu; fragment ogrodzenia o długości min. 10 m: przed przepustem, wzdłuż drogi JD-1L, fragment ogrodzenia o długości min. 10 m: za przepustem, prostopadłe do drogi S1 i równoległe do ogrodzenia zbiornika)	ogrodzenie zaprojektowane ze względu na przeście P-01/S1; ogrodzenie ma na celu naprowadzenie fauny do przepustu; nawet krótkie odcinki płotków herpetologicznych ułatwią ukierunkowanie zwierząt na przeście
DP8800S 0+010 – 0+140 prawa	ogrodzenie ochronno- naprowadzające (równoległe do drogi powiatowej DP8800S; zakończone zawrotką na końcu ogrodzenia znajdującym się w niższym kilometrażu)	ogrodzenie zaprojektowano ze względu na przeście dla zwierząt P-01/L2.4, bliskie sąsiedztwo cieku Rów Kosztowski oraz w celu uniemożliwienia plazom i drobnym zwierzętom przedostania się na jezdní drogi DP8800S; ogrodzenie poprowadzone u podnóży nasypu drogi DP8800S; ogrodzenie z jednej strony zakończono zawrotką, a z drugiej jest kontynuowane jako ogrodzenie zintegrowane
DP8800S 0+140 – 0+160 prawa oraz L2.3 0+010 – 0+142 prawa	ogrodzenie zintegrowane (równoległe do drogi powiatowej DP8800S, po czym zmiana przebiegu na równoległe do łącznicy L2.3; w miejscu przepustu P-01/L2.4 miejscowo oddzielone ogrodzenie drogowe od ogrodzenia herpetologicznego, a ogrodzenie herpetologiczne miejscowo przerwane, aby końce ogrodzenia były doprowadzone bezpośrednio do wlotu przepustu)	ogrodzenie zaprojektowano ze względu na przeście dla zwierząt P-01/L2.4; ogrodzenie zostanie szczelnie połączone z wlotem do przepustu; ogrodzenie na jednym końcu jest kontynuowane jako ogrodzenie ochronno- naprowadzające u podnóży skarpy nasypu drogi DP8800S, a z drugiej strony jest dowiązane do dalszej części ogrodzenia zintegrowanego, co umożliwi naprowadzenie zwierząt na przeście i równocześnie uniemożliwi im wtargnięcie na jezdní łącznicy L2.3
L2.3 0+142 – 0+380 prawa	ogrodzenie zintegrowane (równoległe do łącznicy L2.3; zakończone zawrotką na końcu ogrodzenia znajdującym się w wyższym kilometrażu)	ogrodzenie zaprojektowane ze względu na kompleks leśny oraz na wyniki inwentaryzacji, które wskazują występowanie w tym rejonie drobnych zwierząt oraz płazów; ogrodzenie z jednej strony jest kontynuowane jako ogrodzenie zintegrowane, a z drugiej strony jest zakończono zawrotką – takie rozwiązanie umożliwi naprowadzenie zwierząt na przeście P-01/L2.4 i równocześnie uniemożliwi im wtargnięcie na jezdní łącznicy L2.3
S1 551+825 – 551+915 prawa	ogrodzenie ochronno- naprowadzające (równoległe do cieku Rów Kosztowski, po obu jego stronach; końce ogrodzenia doprowadzone bezpośrednio do wlotów przepustów P- 01/L2.4 i P-02/S1)	ogrodzenie wzdłuż Rowu Kosztowskiego, po obu jego stronach, zaprojektowano w celu nakierowania migrujących zwierząt z jednego przejścia na drugie (P-01/L2.4 i P-02/S1), uniemożliwiając im rozprzecznięcie się po całym obszarze wewnątrz węzła i unikając konieczność zaprojektowania ogrodzenia ochronno-naprowadzającego wokół całego tego terenu; ogrodzenie zostanie szczelnie połączone z wlotami do przepustów

Droga kilometraż strona	Ogrodzenie (przybliżony przebieg)	Uwagi
DP8800S 0+348 – 0+420 prawa	ogrodzenie zintegrowane (równoległe do drogi powiatowej DP8800S)	ogrodzenie poprowadzone u podnóża nasypu drogi DP8800S; ogrodzenie zaprojektowano ze względu na przejście dla zwierząt P-02/S1 i obecność zbiornika ZB3; droga JD-2L umożliwiająca dojazd do zbiorników będzie posiadać nawierzchnię z kruszywa, łagodne nachylenie skarp oraz minimalne natężenie ruchu, więc nie będzie stanowiła zagrożenia lub bariery dla migrujących w tym rejonie zwierząt; ogrodzenie z jednej strony kontynuuje się jako ogrodzenie ochronno-naprowadzające wzdłuż drogi DP8800S, a z drugiej strony kontynuuje się jako ogrodzenie zintegrowane, co umożliwi naprowadzenie zwierząt na przejście i równocześnie uniemożliwi im wtargnięcie na jezdnię DP8800S
DP8800S 0+420 – 0+525 prawa	ogrodzenie ochronno-naprowadzające (równoległe do drogi powiatowej DP8800S, pomiędzy DP8800S a JD-2L; zakończone zawrotką na końcu ogrodzenia znajdującym się w wyższym kilometrażu)	ogrodzenie poprowadzone u podnóża nasypu drogi DP8800S; ogrodzenie zaprojektowano ze względu na obecność zbiornika ZB3, cieku Rów Kosztowski oraz w celu uniemożliwienia płazom i drobnym zwierzętom przedostania się na jezdnię drogi DP8800S; ogrodzenie z jednej strony jest kontynuowane jako ogrodzenie zintegrowane, a z drugiej strony jest zakończone zawrotką, co umożliwi naprowadzenie zwierząt na przejście i równocześnie uniemożliwi im wtargnięcie na jezdnię DP8800S
S1 551+860 – 552+120 lewa	ogrodzenie zintegrowane (równoległe do trasy głównej; w miejscu przepustu P-02/S1 miejscowo oddzielone ogrodzenie drogowe od ogrodzenia herpetologicznego, a ogrodzenie herpetologiczne miejscowo przerwane, aby końce ogrodzenia były doprowadzone bezpośrednio do wlotu przepustu; zakończone zawrotką na końcu ogrodzenia znajdującym się w wyższym kilometrażu)	ogrodzenie zaprojektowano ze względu na przejście dla zwierząt P-02/S1 i obecność zbiorników ZB3 i ZB4; droga JD-2L umożliwiająca dojazd do zbiorników będzie posiadać nawierzchnię z kruszywa, łagodne nachylenie skarp oraz minimalne natężenie ruchu, więc nie będzie stanowiła zagrożenia lub bariery dla migrujących w tym rejonie zwierząt; ogrodzenie zostanie szczelnie połączone z wlotem do przepustu, więc umożliwi naprowadzenie zwierząt na przejście i równocześnie uniemożliwi im wtargnięcie na jezdnię trasy głównej
S1 553+120 – 553+320 lewa	ogrodzenie zintegrowane (równoległe do trasy głównej; zakończone zawrotką na końcu ogrodzenia znajdującym się w wyższym kilometrażu)	ogrodzenie zaprojektowano ze względu na zbiornik ZB5; ogrodzenie z jednej strony jest kontynuowane jako ogrodzenie ochronno-naprowadzające wzdłuż DW934, a z drugiej strony ogrodzenie ochronno-naprowadzające zakończone jest zawrotką, a ogrodzenie drogowe jest kontynuowane wzdłuż trasy głównej; takie rozwiązanie uniemożliwi zwierzętom migrującym od strony zbiornika ZB5 wtargnięcie na jezdnię trasy głównej
DW934 0+000 – 0+420 lewa	ogrodzenie ochronno-naprowadzające (równoległe do drogi wojewódzkiej DW934;	ogrodzenie zaprojektowano ze względu na zbiornik ZB5, przejście P-02/DW934, ciek BN; ogrodzenie poprowadzone u podnóża nasypu drogi DW934; ogrodzenie z jednej strony kontynuuje się jako ogrodzenie zintegrowane wzdłuż trasy głównej, a z drugiej strony jest doprowadzone do jezdni dodatkowej JD-3L, na której zaprojektowano

Droga kilometraż strona	Ogrodzenie (przybliżony przebieg)	Uwagi
	<p>zakończone zawrotką na końcu ogrodzenia znajdującym się w km 0+000;</p> <p>w km 0+060 ogrodzenie miejscowo przerwane ze względu na zaprojektowany zjazd – w miejscu przzerwania ogrodzenie zakończone zawrotkami;</p> <p>w miejscu przepustu P-02/DW934 ogrodzenie miejscowo przerwane, aby końce ogrodzenia herpetologicznego zostały doprowadzone bezpośrednio do wlotu przepustu)</p>	<p>stoprynnie w km ok. 0+040, od której następnie wygradzenie będzie poprowadzone do przepustu P-02/DW934. Takie rozwiązanie umożliwi naprowadzenie zwierząt na przejście P-02/DW934 i równocześnie uniemożliwi im wtargnięcie na jezdnię drogi DW934</p>
DW934 0+000 – 0+065 prawa	<p>ogrodzenie ochronno-naprowadzające</p> <p>(równoległe do drogi wojewódzkiej DW934;</p> <p>zakończone zawrotką na końcu ogrodzenia znajdującym się w km 0+000)</p>	<p>ogrodzenie zaprojektowano ze względu na przejście P-02/DW934, ciek BN; ogrodzenie z obu stron jest zakończone zawrotką – takie rozwiązanie umożliwi naprowadzenie zwierząt na przejście P-02/DW934 i równocześnie uniemożliwi im wtargnięcie na jezdnię drogi DW934</p>
droga pożarowa nr 14 0+015 – 0+230 prawa	<p>ogrodzenie ochronno-naprowadzające</p> <p>(równoległe do drogi pożarowej nr 14;</p> <p>w km 0+040 ogrodzenie miejscowo przerwane ze względu na zaprojektowany zjazd – w miejscu przzerwania ogrodzenie zakończone zawrotkami;</p> <p>w miejscu przepustu P-02/DW934 ogrodzenie miejscowo przerwane, aby końce ogrodzenia herpetologicznego zostały doprowadzone bezpośrednio do wlotu przepustu;</p> <p>zakończone zawrotką na końcu ogrodzenia znajdującym się w km 0+230)</p>	
S1 553+515 – 553+555 lewa	<p>ogrodzenie zintegrowane</p> <p>(równoległe do trasy głównej, po czym do przyczółków obiektu;</p> <p>zakończone zawrotką na końcu ogrodzenia znajdującym się w niższym kilometrażu)</p>	<p>ogrodzenie zaprojektowano ze względu na przejście WS-7; końce ogrodzeń z jednej strony doprowadzono do przyczółków obiektu WS-7, a z drugiej zakończono zawrotką, co skutecznie naprowadzi zwierzęta na przejście i równocześnie uniemożliwi im wtargnięcie na jezdnię trasy głównej</p>
S1 553+515 – 553+555 prawa	ogrodzenie zintegrowane	

Droga kilometraż strona	Ogrodzenie (przybliżony przebieg)	Uwagi
	(równoległe do trasy głównej, po czym do przyczółków obiektu; zakończone zawrotką na końcu ogrodzenia znajdującym się w niższym kilometrażu)	
S1 553+612 – 553+650 prawa	ogrodzenie zintegrowane (od przyczółków obiektu, po czym równoległe do trasy głównej; zakończone zawrotką na końcu ogrodzenia znajdującym się w wyższym kilometrażu)	
S1 553+612 – 553+840 lewa	ogrodzenie zintegrowane (od przyczółków obiektu, po czym równoległe do trasy głównej; zakończone zawrotką na końcu ogrodzenia znajdującym się w wyższym kilometrażu)	ogrodzenie zaprojektowano ze względu na przejście WS-7 oraz zbiornik ZB6; końce ogrodzeń z jednej strony doprowadzono do przyczółków obiektu WS-7, a z drugiej zakończono zawrotką, co skutecznie naprowadzi zwierzęta na przejście i równocześnie uniemożliwi im wtargnięcie na jezdnie trasy głównej; droga pożarowa nr 15 będzie posiadać nawierzchnię z kruszywa, brak skarp oraz minimalne natężenie ruchu, więc nie będzie stanowiła zagrożenia lub bariery dla migrujących w tym rejonie zwierząt;

3. Nasadzenia

Poniżej prezentuje się skorygowane po weryfikacji tabele projektowanych nasadzeń (tabele 3 – 8).

W przypadku, gdy w Raporcie lub w Aneksie widniałyby inne informacje, należy uznać je za skorygowane poniższymi zapisami.

Tabela 3 Nasadzenia pnączy przy ekranach

Lp.	Nazwa ekranu	Strona drogi S1	Kilometraż	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Sztuk sadzonek	Pow. do nasadzenia [m²]
1	EL1	lewa	549+300 – 549+520 (S1)	Bluszcz pospolity	<i>Hedera helix</i>	101	50,5
2	EP3	prawa	549+769 – 549+890 (S1)	Bluszcz pospolity	<i>Hedera helix</i>	60	30
3	ekran istniejący	prawa	549+860 – 550+180 (S1)	Bluszcz pospolity	<i>Hedera helix</i>	155	75,5
4	EL5	lewa	550+865 – 551+460 (S1)	Bluszcz pospolity	<i>Hedera helix</i>	296	148
5	ekran istniejący + EP4.2 + EP5	prawa	550+870 – 551+500 (S1)	Bluszcz pospolity	<i>Hedera helix</i>	317	158,5
6	EP6 + EP7	prawa	0+550 – 0+696 (DW934)	Bluszcz pospolity	<i>Hedera helix</i>	78	39
7	EP9	prawa	553+060 – 553+350 (S1)	Bluszcz pospolity	<i>Hedera helix</i>	135	67,5
SUMA						1142	569

Zweryfikowano prawidłowość wskazanych nazw ekranów, przy których zaprojektowano nasadzenia pnączy. Powyższa tabela zawiera poprawne wskazania dot. zaprojektowanych nasadzeń pnączy.

Tabela 4 Nasadzenia zieleni izolacyjno-osłonowej przy zbiornikach

Lp.	Oznaczenie obiektu	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Sztuk sadzonek	Powierzchnia do nasadzenia [m²]
1	ZB1	głóg jednoszyjkowy	<i>Creataegus monogyna</i>	42	42
		kruszyna pospolita	<i>Frangula alnus</i>	53	53
		róża dzika	<i>Rosa canina</i>	174	174
		śliwa tarnina	<i>Prunus spinosa</i>	53	53
2	ZB2	głóg jednoszyjkowy	<i>Creataegus monogyna</i>	50	50
		wierzba iwa	<i>Salix caprea</i>	65	65
		róża dzika	<i>Rosa canina</i>	50	50
		bez czarny	<i>Sambucus nigra</i>	50	50
		jeżyna popielica	<i>Rubus caesius</i>	50	50
		kruszyna pospolita	<i>Frangula alnus</i>	50	50
		śliwa tarnina	<i>Prunus spinosa</i>	50	50
3	ZB3	głóg jednoszyjkowy	<i>Creataegus monogyna</i>	52	52
		wierzba iwa	<i>Salix caprea</i>	52	52
		róża dzika	<i>Rosa canina</i>	52	52
		bez czarny	<i>Sambucus nigra</i>	52	52
		jeżyna popielica	<i>Rubus caesius</i>	99	99
		kruszyna pospolita	<i>Frangula alnus</i>	99	99
		śliwa tarnina	<i>Prunus spinosa</i>	99	99

Lp.	Oznaczenie obiektu	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Sztuk sadzonek	Powierzchnia do nasadzenia [m ²]
		trzmielina pospolita	<i>Euonymus europaea</i>	99	99
		ligustr pospolity	<i>Ligustrum vulgare</i>	97	97
		jałowiec pospolity	<i>Juniperus communus</i>	97	97
4	ZB4	wierzba iwa	<i>Salix caprea</i>	121	121
5	ZB5	głóg jednoszyjkowy	<i>Crataegus monogyna</i>	70	70
		wierzba iwa	<i>Salix caprea</i>	182	182
6	ZB6	wierzba iwa	<i>Salix caprea</i>	138	138
SUMA				1996	1996

Zweryfikowano prawidłowość wskazanych powyżej nasadzeń. Powyższa tabela zawiera poprawnie wskazania dot. zaprojektowanych nasadzeń w rejonie zbiorników.

Tabela 5 Nasadzenia zieleni ozdobnej w obrębie węzła Brzezinka

Lp.	Strona drogi	Kilometraż	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Sztuk sadzonek	Pow. do nasadzenia [m ²]
1	prawa	550+400 – 550+420 (pomiędzy trasą główną a łącznicą L1.3)	głóg jednoszyjkowy	<i>Crataegus monogyna</i>	31	31
			wierzba iwa	<i>Salix caprea</i>	14	14
			róża dzika	<i>Rosa canina</i>	26	26
			bez czarny	<i>Sambucus nigra</i>	35	35
2	lewa	550+400 – 550+420 (pomiędzy trasą główną a łącznicą L1.2)	głóg jednoszyjkowy	<i>Crataegus monogyna</i>	31	31
			wierzba iwa	<i>Salix caprea</i>	14	14
			róża dzika	<i>Rosa canina</i>	28	28
			bez czarny	<i>Sambucus nigra</i>	35	35
3	prawa	550+444 – 550+512 (pomiędzy trasą główną a łącznicą L1.4)	głóg jednoszyjkowy	<i>Crataegus monogyna</i>	148	148
			wierzba iwa	<i>Salix caprea</i>	201	201
			róża dzika	<i>Rosa canina</i>	147	147
			bez czarny	<i>Sambucus nigra</i>	147	147
			jeżyna popielica	<i>Rubus caesius</i>	147	147
			kruszyna pospolita	<i>Frangula alnus</i>	146	146
			śliwa tarnina	<i>Prunus spinosa</i>	94	94
			trzmielina pospolita	<i>Euonymus europaea</i>	147	147
			ligustr pospolity	<i>Ligustrum vulgare</i>	93	93
			jałowiec pospolity	<i>Juniperus communus</i>	93	93
4	lewa	550+442 – 550+500 (pomiędzy trasą główną a łącznicą L1.1)	głóg jednoszyjkowy	<i>Crataegus monogyna</i>	86	86
			wierzba iwa	<i>Salix caprea</i>	166	166
			róża dzika	<i>Rosa canina</i>	142	142
			bez czarny	<i>Sambucus nigra</i>	86	86
			jeżyna popielica	<i>Rubus caesius</i>	143	143
			kruszyna pospolita	<i>Frangula alnus</i>	85	85
			śliwa tarnina	<i>Prunus spinosa</i>	85	85

Lp.	Strona drogi	Kilometraż	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Sztuk sadzonek	Pow. do nasadzenia [m ²]
			trzmielina pospolita	<i>Euonymus europaea</i>	85	85
			ligustr pospolity	<i>Ligustrum vulgare</i>	85	85
			jałowiec pospolity	<i>Juniperus communus</i>	85	85
SUMA					2625	2625

W projekcie nasadzeń zieleni ozdobnej w obrębie węzła Brzezinka dostosowano kształty poligonów do aktualnych rozwiązań projektowych nie zmieniając powierzchni oraz zastosowanych sadzonek. Zweryfikowano tabelę pod kątem ilości zastosowanych sztuk sadzonek i powierzchni. Wprowadzone korekty w zaprojektowanych nasadzeniach zaprezentowano na skorygowanych arkuszach mapy urządzeń ochrony środowiska, dołączonych do niniejszego Aneksu.

Tabela 6 Nasadzenia ochronno-naprowadzające w obrębie przejścia dla zwierząt pod obiektem WS-7 i przepustach o funkcji hydrologicznej i ekologicznej

Lp.	Obiekt	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Sztuk sadzonek	Powierzchnia do nasadzenia [m ²]
Obiekt WS-7					
1	Drzewa	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	29	290
2	Krzewy	Róża dzika	<i>Rosa canina</i>	178	178
Przepust P-01/ S1					
3	Krzewy	Jeżyna popielica	<i>Rubus caesius</i>	84	84
Przepust P-01/ L2.4					
4	Krzewy	Jeżyna popielica	<i>Rubus caesius</i>	35	35
Przepust P-02/S1					
5	Krzewy	Jeżyna popielica	<i>Rubus caesius</i>	35	35
Przepust P-02/DW934					
6	Krzewy	Jeżyna popielica	<i>Rubus caesius</i>	42	42
SUMA				403	664
7	Karpiny korzeniowe	3 sztuki			
8	Głazy	7 sztuk			

W projekcie nasadzeń zieleni ochronno-naprowadzającej w obrębie przejścia dla zwierząt pod obiektem WS-7 usunięto planowane nasadzenia z terenów kolejowych, ze względu na potencjalne zagrożenie dla ruchu kolejowego tak urządzonej zieleni. Planowane powierzchnie krzewów i drzew przesunięto na dostępne obszary poza terenem kolejowym w obszarze najść na przejście dla zwierząt. Sumaryczna powierzchnia nasadzeń zieleni ochronno-naprowadzającej została przywrócona do poprzedniej wersji przekazanego raportu. Wprowadzone korekty w zaprojektowanych nasadzeniach zaprezentowano na skorygowanych arkuszach mapy urządzeń ochrony środowiska, dołączonych do niniejszego Aneksu.

Tabela 7 Nasadzenia zieleni kompensacyjnej

Lp.	Droga strona	Kilometraż	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Sztuk sadzonek	Pow. do nasadzenia [m ²]
1	S1 prawa	549+540 - 549+570	róża dzika	<i>Rosa canina</i>	26	26
			lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	1	10
2	S1 lewa	549+540 - 549+590 (pomiędzy trasą główną a JD-1L)	róża dzika	<i>Rosa canina</i>	39	39
			lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	2	20
3	JD-1P prawa	0+015 – 0+040	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	7	70
4	JD-1P lewa	0+128 – 0+143	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	4	40
5	S1 lewa	549+985 – 550+045	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	21	210
6	S1 prawa	550+260 – 550+360	bez czarny	<i>Sambucus nigra</i>	604	604
7	L1.2 prawa	0+135 – 0+175	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	6	60
8	L1.2 prawa	0+075 – 0+085	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	4	40
9	L1.2 prawa	0+020 – 0+035	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	4	40
10	S1 lewa	550+540 (równolegle do drogi poprzecznej)	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	16	160
11	L1.3 prawa	0+045 – 0+090	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	10	100
12	L1.3 prawa	0+138 – 0+153	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	6	60
13	L1.3 prawa	0+215 (równolegle do drogi poprzecznej)	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	4	40
14	S1 prawa	550+540 (równolegle do drogi poprzecznej)	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	16	160
15	S1 prawa	550+600 – 550+835	trzmielina pospolita	<i>Euonymus europaea</i>	495	495
16	S1 prawa	550+840 (równolegle do drogi poprzecznej)	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	5	50
17	S1 lewa	550+840 (równolegle do drogi poprzecznej)	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	5	50
18	S1 prawa	550+865 – 550+885	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	5	50
19	S1 prawa	551+180 – 551+240	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	5	50
			kruszyna pospolita	<i>Frangula alnus</i>	55	55
			śliwa tarnina	<i>Prunus spinosa</i>	55	55
			trzmielina pospolita	<i>Euonymus europaea</i>	54	54
			ligustr pospolity	<i>Ligustrum vulgare</i>	54	54

Lp.	Droga strona	Kilometraż	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Sztuk sadzonek	Pow. do nasadzenia [m ²]
			jałowiec pospolity	<i>Juniperus communus</i>	54	54
20	S1 lewa	551+205 – 551+220	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	5	50
21	S1 lewa	551+420 – 551+430	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	4	40
22	S1 prawa	551+470 – 551+510	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	8	80
23	DP8800S lewa	0+138 – 0+152	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	4	40
24	DP8800S prawa	0+120 – 0+175	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	41	410
25	JD-2L prawa	0+100 – 0+130	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	8	80
26	JD-2L lewa	0+020 – 0+030	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	3	30
27	JD-2L lewa	0+050 – 0+065	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	5	50
28	JD-2L lewa	0+090 – 0+105	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	4	40
29	JD-2L lewa	0+140 – 0+160	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	5	50
30	S1 lewa	552+045 – 552+160	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	32	320
31	DW934 lewa	0+595 – 0+750	głóg jednoszyjkowy	<i>Crataegus monogyna</i>	67	67
			wierzba iwa	<i>Salix caprea</i>	67	67
			róża dzika	<i>Rosa canina</i>	67	67
			bez czarny	<i>Sambucus nigra</i>	67	67
			jeżyna popielica	<i>Rubus caesius</i>	66	66
			kruszyzna pospolita	<i>Frangula alnus</i>	66	66
			śliwa tarnina	<i>Prunus spinosa</i>	66	66
			trzmielina pospolita	<i>Euonymus europaea</i>	66	66
			ligustr pospolity	<i>Ligustrum vulgare</i>	66	66
			jałowiec pospolity	<i>Juniperus communus</i>	66	66
			lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	4	40
32	L3.2 lewa	0+225 – 0+383	głóg jednoszyjkowy	<i>Crataegus monogyna</i>	51	51
			wierzba iwa	<i>Salix caprea</i>	51	51
			róża dzika	<i>Rosa canina</i>	51	51
			bez czarny	<i>Sambucus nigra</i>	51	51
			jeżyna popielica	<i>Rubus caesius</i>	105	105
			kruszyzna pospolita	<i>Frangula alnus</i>	105	105
			śliwa tarnina	<i>Prunus spinosa</i>	51	51
			trzmielina pospolita	<i>Euonymus europaea</i>	106	106

ANEKS NR 2 DO RAPORTU O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO

Lp.	Droga strona	Kilometraż	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Sztuk sadzonek	Pow. do nasadzenia [m ²]
			ligustr pospolity	<i>Ligustrum vulgare</i>	106	106
			jałowiec pospolity	<i>Juniperus communus</i>	51	51
			lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	25	250
33	droga pożarowa nr 14, lewa	0+280 – 0+395	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	23	230
34	droga pożarowa nr 14, prawa	0+320 – 0+430	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	15	150
35	DW934 lewa	0+175 – 0+220	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	14	140
36	droga pożarowa nr 14, prawa	0+015 – 0+110	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	24	240
37	S1 lewa	553+140 – 553+320	głóg jednoszyjkowy	<i>Crataegus monogyna</i>	37	37
			wierzba iwa	<i>Salix caprea</i>	37	37
			róża dzika	<i>Rosa canina</i>	37	37
			bez czarny	<i>Sambucus nigra</i>	37	37
			jeżyna popielica	<i>Rubus caesius</i>	37	37
			kruszyna pospolita	<i>Frangula alnus</i>	37	37
			śliwa tarnina	<i>Prunus spinosa</i>	37	37
			trzmielina pospolita	<i>Euonymus europaea</i>	37	37
			ligustr pospolity	<i>Ligustrum vulgare</i>	37	37
			jałowiec pospolity	<i>Juniperus communus</i>	37	37
38	S1 prawa	553+380 – 553+415	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	5	50
39	S1 lewa	553+400 – 553+540	głóg jednoszyjkowy	<i>Crataegus monogyna</i>	22	22
			wierzba iwa	<i>Salix caprea</i>	22	22
			róża dzika	<i>Rosa canina</i>	22	22
			bez czarny	<i>Sambucus nigra</i>	22	22
			jeżyna popielica	<i>Rubus caesius</i>	22	22
			kruszyna pospolita	<i>Frangula alnus</i>	22	22
			śliwa tarnina	<i>Prunus spinosa</i>	22	22
			trzmielina pospolita	<i>Euonymus europaea</i>	22	22
			ligustr pospolity	<i>Ligustrum vulgare</i>	22	22
			jałowiec pospolity	<i>Juniperus communus</i>	22	22
40	droga pożarowa	0+215 – 0+670	głóg jednoszyjkowy	<i>Crataegus monogyna</i>	96	960

Lp.	Droga strona	Kilometraż	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Sztuk sadzonek	Pow. do nasadzenia [m ²]
	nr 15, lewa		wierzba iwa	<i>Salix caprea</i>	46	46
			róża dzika	<i>Rosa canina</i>	41	41
			bez czarny	<i>Sambucus nigra</i>	86	86
			jeżyna popielica	<i>Rubus caesius</i>	33	33
			kruszyna pospolita	<i>Frangula alnus</i>	46	46
			śliwa tarnina	<i>Prunus spinosa</i>	47	47
			trzmielina pospolita	<i>Euonymus eupatiae</i>	98	98
			ligustr pospolity	<i>Ligustrum vulgare</i>	95	95
			lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	5	50
41	droga pożarowa nr 15, prawa	0+665	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	2	20
42	S1 prawa	554+750 – 554+760	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	3	30
SUMA					4360	8470

Zweryfikowano i skorygowano informacje dotyczące nasadzeń zieleni kompensacyjnej. Korekcie uległy omyłkowo podane strony dróg i suma sadzonek. Na planie sytuacyjnym projektu nasadzeń skorygowano etykiety podając prawidłowe ilości tożsame z podanymi w powyższej tabeli. Wprowadzone korekty zaprezentowano na skorygowanych arkuszach mapy urządzeń ochrony środowiska, dołączonych do niniejszego Aneksu.

Korekta powyższych tabel wymusza również korektę tabeli zawierającej dane na temat sumarycznej powierzchni projektowanych nasadzeń oraz liczby koniecznych do zrealizowania jej sadzonek. W przypadku, gdy w Raporcie lub w Aneksie widniałyby inne wartości, należy uznać je za skorygowane powyższymi i poniższymi zapisami.

Tabela 8 Podsumowanie nasadzeń

Rodzaj zieleni	Sztuk sadzonek	Powierzchnia [m ²]
Oślonowa przy zbiornikach	1996	1996
Oślonowa na ekranach	1142	569
Ozdobna	2625	2625
Ochronno-naprowadzająca	403	664
Kompensacyjna	4360	8470
SUMA	10 526	14324

Przy poprzednim przekazaniu sprostować do Raportu omyłkowo podano złą powierzchnię sumaryczną nasadzeń. Zamiast 14190 m² podano 11190 m², co było omyłką pisarską. Po dostosowaniu projektu nasadzeń do aktualnych rozwiązań projektowych oraz po zweryfikowaniu tabel i planu sytuacyjnego projektu nasadzeń sumaryczna powierzchnia nasadzeń wynosi 14324 m² i jest wyższa niż podawana w poprzednio przekazywanym raporcie.